



Комерційні
автомобілі

Технічні дані для моделей Caddy Cargo та Caddy



Volkswagen Комерційні автомобілі. Модельний рік 2021 | Екологічний стандарт Euro 6d

Volkswagen Комерційні автомобілі. Модельний рік 2021 | Екологічний стандарт Euro 6d

Caddy Cargo

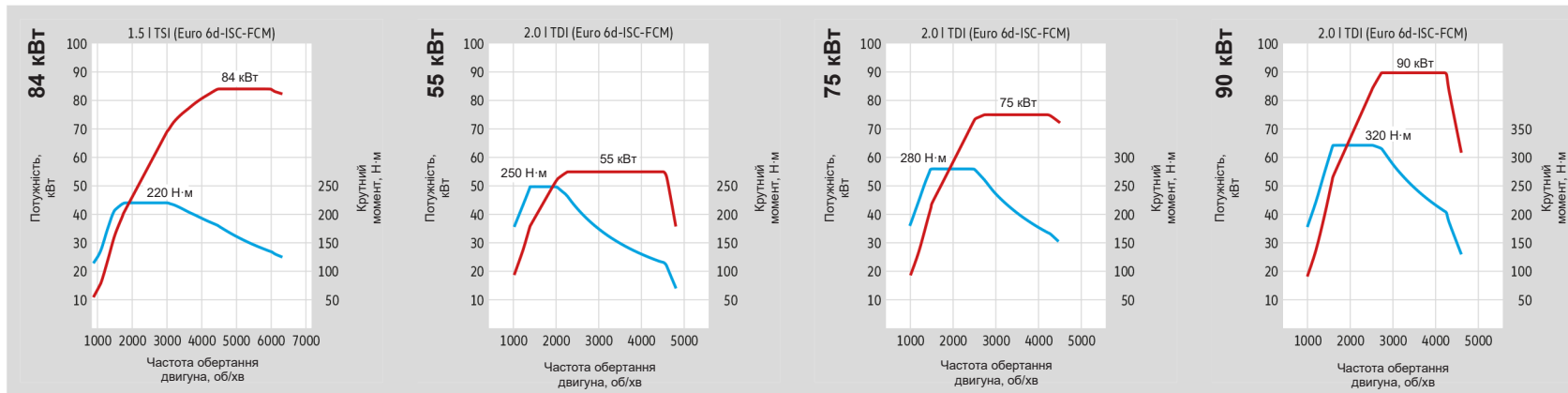
Технічні характеристики

- Двигуни
- Витрата пального та викиди CO₂
- Маса
- Габаритні розміри
- Примітки

Двигуни

	Двигун TSI, 1,5 л, 84 кВт (114 к.с.)	Двигун TDI, 2,0 л, 55 кВт (75 к.с.) з SCR/AdBlue^{® 2)}
Конструкція двигуна/кількість клапанів на циліндр	4-цил. бензиновий двигун/4	4-цил. дизельний двигун/4
Впорскування/турбонадування	Пряме впорскування/турбокомпресор	Пряме впорскування Common Rail/турбокомпресор відпрацьованих газів
Робочий об'єм, см ³	1498	1968
Макс. потужність при об/хв, кВт (к.с.)	84 (114) при 4500–6000	55 (75) при 2250–4500
Макс. крутний момент при об/хв, Н·м	220 при 1750–3000	250 при 1375–2000
Тип пального	Преміальний неетилований бензин з октановим числом 95 (RON) відповідно до DIN EN 228 ¹⁾	Дизель відповідно до DIN 590
Варіанти коробки передач	6-ступенева механічна КП, 7-ступенева КП з подвійним зчепленням DSG	6-ступенева механічна КП
Тип привода	Передній привід	Передній привід

	Двигун TDI, 2,0 л, 75 кВт (102 к.с.) з SCR/AdBlue^{® 2)}	Двигун TDI, 2,0 л, 90 кВт (122 к.с.) з SCR/AdBlue^{® 2)}
Конструкція двигуна/кількість клапанів на циліндр	4-цил. дизельний двигун/4	4-цил. дизельний двигун/4
Впорскування/турбонадування	Пряме впорскування Common Rail/турбокомпресор відпрацьованих газів	Пряме впорскування Common Rail/турбокомпресор відпрацьованих газів
Робочий об'єм, см ³	1968	1968
Макс. потужність при об/хв, кВт (к.с.)	75 (102) при 2750–4250	90 (122) при 2750–4250
Макс. крутний момент при об/хв, Н·м	280 при 1500–2500	320 при 1600–2500
Тип пального	Дизель відповідно до DIN 590	Дизель відповідно до DIN 590
Варіанти коробки передач	6-ступенева механічна КП	6-ступенева механічна КП, 7-ступенева КП з подвійним зчепленням DSG
Тип привода	Передній привід	Передній привід, повний привід 4MOTION



Детальні пояснення наводяться у виносках за відповідними номерами посилань на сторінці «Примітки».

Витрата пального та викиди CO₂

Caddy Cargo

Двигун	Коробка передач	Максимальна потужність, кВт (к.с.)	Екологічний стандарт	Витрата пального ^{3), 4)} , міський/заміський/змішаний цикл, л/100 км	Викиди CO ₂ ⁴⁾ , змішаний цикл, г/км	Прискорення, 0–100 км/год (с)	Максимальна швидкість, км/год
TSI BMT, 1,5 л	6-ступенева механічна КП	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,5/5,0/5,5	126	11,1	180
TSI BMT, 1,5 л	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,5/5,2/5,6	129	11,1	179
TDI BMT, 2,0 л	6-ступенева механічна КП	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	5,7/3,7/4,4	117	16,7	155
TDI BMT, 2,0 л	6-ступенева механічна КП	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	5,9/3,8/4,5	119	12,6	173
TDI BMT, 2,0 л	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,9/3,7/4,5	119	10,5	185
TDI BMT, 2,0 л	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,5/4,0/4,6	146	10,7	184
TDI BMT, 2,0 л, 4MOTION	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	*	*	11,4	183

Caddy Cargo Maxi

Двигун	Коробка передач	Максимальна потужність, кВт (к.с.)	Екологічний стандарт	Витрата пального ^{3), 4)} , міський/заміський/змішаний цикл, л/100 км	Викиди CO ₂ ⁴⁾ , змішаний цикл, г/км	Прискорення, 0–100 км/год (с)	Максимальна швидкість, км/год
TSI BMT, 1,5 л	6-ступенева механічна КП	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,5/5,0/5,6	127	11,5	180
TSI BMT, 1,5 л	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,6/5,3/5,8	131	11,5	179
TDI BMT, 2,0 л	6-ступенева механічна КП	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	*	*	*	*
TDI BMT, 2,0 л	6-ступенева механічна КП	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	5,9/3,8/4,6	121	13,0	173
TDI BMT, 2,0 л	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,8/4,6	122	10,9	185
TDI BMT, 2,0 л	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,0/4,6	121	11,1	184
TDI BMT, 2,0 л, 4MOTION	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	*	*	11,8	183

BMT = BlueMotion Technology. DSG = КП DSG з подвійним зчепленням.

* Дані відсутні.

Детальні пояснення наводяться у виносках за відповідними номерами посилань на сторінці «Примітки».

Маса

Caddy Cargo

Двигун	Тип привода	Коробка передач	Максимальна потужність, кВт (к.с.)	Екологічний стандарт	Дозволена максимальна маса, кг	Споряджена маса в базовій комплектації ⁵⁾ , кг	Вантажопідйомність, макс. – мін. ⁵⁾ , кг	Максимально допустиме навантаження на вісь, передня/задня вісь, кг	Маса причепа, обладнаного гальмівною системою на схилі 12%/без гальмівної системи ⁶⁾ , кг	Максимально допустима маса автопоїзда на схилі 12% ⁶⁾ , кг
TSI BMT, 1,5 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2150	1476	674–501	1110/1310	1400/710	3550
TSI BMT, 1,5 л	передній привод	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2150	1505	645–472	1090/1210	1500/720	3650
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	2220	1543	677–505	1140/1210	1400/740	3620
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2220	1543	677–505	1130/1240	1500/740	3720
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2220	1545	675–505	1130/1240	1500/740	3720
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2250	1571	679–535	1160/1240	1500/750	3750
TDI BMT, 2,0 л	повний привод 4MOTION	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2350	1647	703–602	1160/1320	1500/750	3850

Caddy Cargo Maxi

Двигун	Тип привода	Коробка передач	Максимальна потужність, кВт (к.с.)	Екологічний стандарт	Дозволена максимальна маса, кг	Споряджена маса в базовій комплектації ⁵⁾ , кг	Вантажопідйомність, макс. – мін. ⁵⁾ , кг	Максимально допустиме навантаження на вісь, передня/задня вісь, кг	Маса причепа, обладнаного гальмівною системою на схилі 12%/без гальмівної системи ⁶⁾ , кг	Максимально допустима маса автопоїзда на схилі 12% ⁶⁾ , кг
TSI BMT, 1,5 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2250	1524	726–529	1110/1310	1400/740	3650
TSI BMT, 1,5 л	передній привод	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2250	1554	696–500	1140/1310	1500/750	3750
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	2200	1581	639–440	1140/1210	1400/50	3620
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2300	1593	707–509	1170/1330	1500/750	3800
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2300	1593	707–509	1170/1330	1500/750	3800
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2350	1623	727–533	1200/1330	1500/750	3850
TDI BMT, 2,0 л	повний привод 4MOTION	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2400	1692	708–543	1180/1350	1500/750	3900

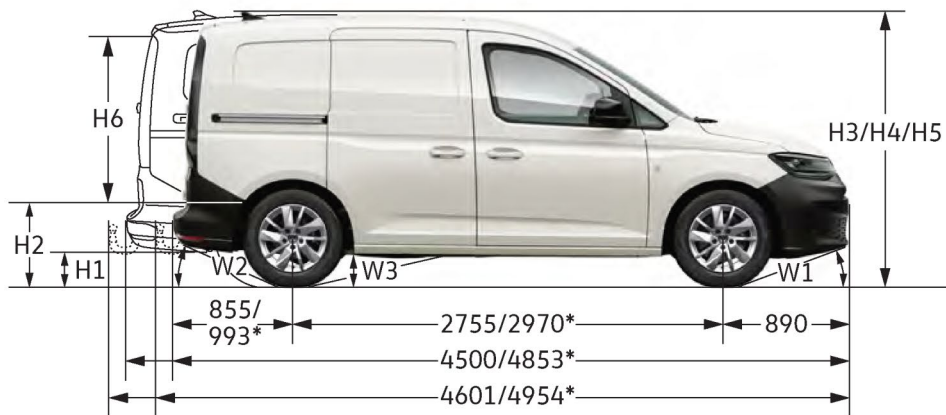
Максимально допустиме навантаження на дах, кг	100
Навантаження на тягово-зчпний пристрій, кг	75

BMT = BlueMotion Technology. DSG = КП DSG з подвійним зчепленням.
 Детальні пояснення наводяться у виводах за відповідними номерами посилань на сторінці «Примітки».

Модельний рік 2021. Станом на 19 квітня 2021 р. Вказані технічні дані автомобілів є попередніми та орієнтовними, зазначені в ознайомчих, інформативних цілях. При цьому, незважаючи на усі зусилля, докладені задля забезпечення правильності та актуальності усієї інформації, не гарантується, що ця інформація є достовірною, повною, точною або виключає помилки (як друкарські, так і програмні). У будь-якому разі можливі зміни даних автомобіля (технічних даних, показників витрат палива та викидів CO₂ тощо). За більш детальною інформацією звертайтеся, будь ласка, до офіційних дилерів Volkswagen (Фольксваген) в Україні.

Габаритні розміри

Caddy Cargo та Caddy Cargo Maxi



* Значення стосуються моделі Maxi.

Габаритні розміри		Caddy Cargo	Caddy Cargo Maxi
B1/B2	ширина вантажного відсіку, мін./макс.	мм 1230/1614	
H1	дорожній просвіт (виміряний під захистом картера двигуна)	мм 160	159
H2	висота кромки вантажного відділення над рівнем землі	мм 586	589
H3/H4/H5	висота автомобіля/з релінгами даху (опція)/з основою антени (опція)	мм 1819/1853/1856	1823/1859/1860
H6	навантажувальна висота/з настилом підлоги (опція)	мм 1259/1256	1264/1261
L1	довжина підлоги вантажного відділення	мм 1797	2150
W1/W2	передній і задній кути звісу	° 16,8/18,7	16,6/16,1
W3	кут поздовжньої прохідності	° 14,0	13,0
	бічні зсувні двері, ширина × висота	мм 695 × 1096	836/1096
	розміри отвору вантажного відділення, зі стулковими дверима/з підйомними дверима (опція), ширина × висота	мм 1234 × 1122/1234 × 1130	
	об'єм вантажного відділення	м ³ 3,1	3,7
	мінімальний діаметр розвороту, приблизний	м 11,4	12,1

Усі вказані розміри дійсні для серійних автомобілів. Наведені значення висоти можуть відрізнятися приблизно на ±50 мм залежно від обладнання. Значення переднього й заднього кутів звісу, а також кута поздовжньої прохідності дійсні для автомобіля при дозволеному максимальному навантаженні. На ілюстраціях може бути показано обладнання, доступне за додаткову плату. Зображення автомобіля наведені без дотримання масштабу.

Примітки

1) Рекомендується використовувати неетилований бензин класу «супер» без вмісту сірки з октановим числом 95 (RON) відповідно до DIN EN 228. Допускається застосування бензину без вмісту сірки з октановим числом 91 (RON) відповідно до DIN EN 228, але в цьому разі треба очікувати на незначне зниження продуктивності або збільшення витрати пального. Як правило, для використання підходить пальне без вмісту свинцю з октановим числом 95 (RON) та об'ємною часткою етанолу не більш ніж 10 відсотків (E10). Докладну інформацію про сумісність пального E10 можна знайти за посиланням www.volkswagen.de або www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit. Показники продуктивності та витрати пального наведені для неетилованого бензину класу «супер» без вмісту сірки з октановим числом 95 (RON) відповідно до DIN EN 228.

2) Цей двигун оснащений багатоступеневою системою очищення відпрацьованих газів (системою уловлювання твердих частинок дизельного пального й селективним каталітичним нейтралізатором SCR). Селективний каталітичний нейтралізатор SCR (виборче каталітичне відновлення) вибірково перетворює оксид азоту (NO_x) у відпрацьованих газах на двоатомний азот (N₂) та воду (H₂O). Перетворення здійснюється за допомогою синтетичного водного розчину сечовини, наприклад AdBlue[®] (ISO 22241-1/AUS 32), який заливається в допоміжну ємність. Залежно від транспортного засобу клієнт має доливати AdBlue[®] самостійно або доручати цей процес авторизованій станції технічного обслуговування через певні інтервали часу.

3) Об'єм паливного бака для моделей з переднім приводом: бензин або дизель – прибл. 50 л, AdBlue[®] (для TDI) – прибл. 15 л. Об'єм паливного бака для моделей з повним приводом 4MOTION: Дизель – прибл. 50 л, AdBlue[®] – прибл. 15 л.

4) Зазначені показники споживання пального й викидів були визначені з використанням процедур вимірювання, передбачених законодавством. З 1 вересня 2017 року затвердження типу для деяких нових транспортних засобів проводиться відповідно до Всесвітнього циклу узгоджених випробувань транспортних засобів малої вантажопідйомності (WLTP). Це більш реалістична процедура випробувань для вимірювання витрат палива й викидів CO₂. З 1 вересня 2018 року цикл WLTP поступово запроваджуватиметься замість нового європейського їздового циклу (NEDC). Завдяки більш реалістичним умовам випробувань вимірювані за WLTP витрати пального й викиди CO₂ в багатьох випадках перевищують значення, отримані за методом NEDC. Додаткова інформація щодо відмінностей між методами WLTP і NEDC доступна за посиланням www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/de/unternehmen/wltp-nefz.html.

Наразі надання показників за NEDC все ще є обов'язковим. Для нових транспортних засобів, для яких затвердження типу було виконано з використанням WLTP, значення NEDC виводять із величин WLTP. До набуття чинності закону про випробування за циклом WLTP значення WLTP можна вказувати додатково на добровільній основі. У випадках, коли показники NEDC вказані у вигляді діапазону значень, вони не стосуються жодного конкретного транспортного засобу й не є частиною пропозиції. Вони наводяться виключно для порівняння показників різних типів транспортних засобів. Додаткове обладнання та аксесуари (наприклад, навісні деталі, шини різних розмірів і типів тощо) можуть змінювати певні параметри транспортного засобу, як-от: вага, опір коченню та аеродинаміка, і залежно від погодних умов, дорожньої ситуації та індивідуального стилю водіння впливати на споживання електроенергії автомобілем, викиди CO₂ й ходові характеристики автомобіля.

5) Зазначена споряджена маса визначена з урахуванням маси водія (68 кг), багажу (7 кг), усіх робочих рідин і паливного бака, заповненого на 90%, відповідно до чинних наразі директив 92/21/ЄЕС або 97/27/ЄЕС. Оснащення або комплекти оснащення можуть впливати на показники спорядженої маси. Фактична вантажопідйомність транспортного засобу, яка становить собою різницю між дозволеною максимальною масою та спорядженою масою автомобіля, може бути визначена лише за допомогою зважування окремого транспортного засобу.

6) Зі збільшенням висоти над рівнем моря потужність двигуна неминуче зменшується. Починаючи з висоти 1000 м над рівнем моря та кожні наступні 1000 м потрібно зменшувати комбіноване навантаження (допустима маса причепа + дозволена максимальна маса автопоїзда для автомобіля з причепом) на 10%.

Volkswagen Комерційні автомобілі. Модельний рік 2021 | Екологічний стандарт Euro 6d

Caddy

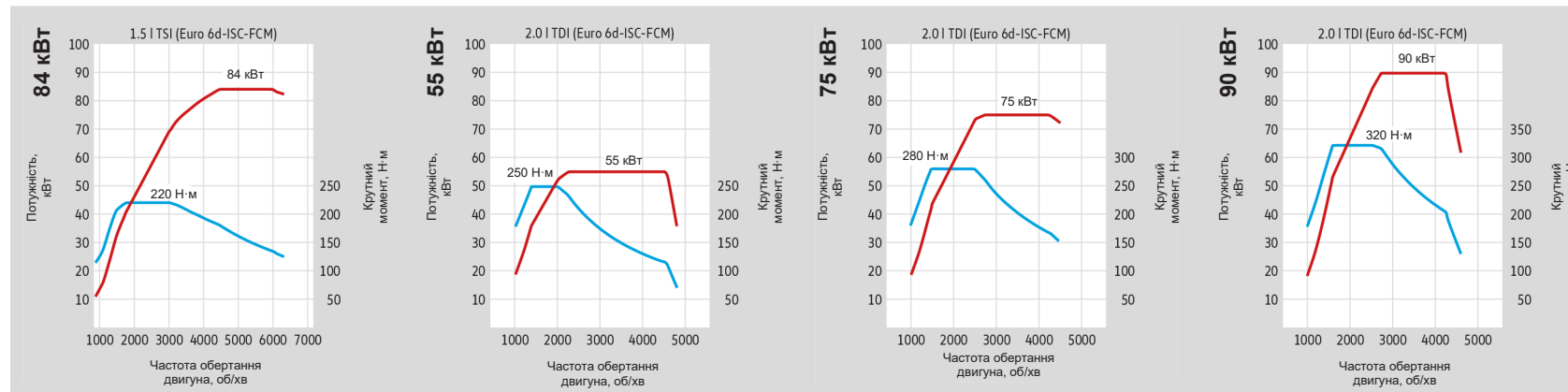
Технічні характеристики

- Двигуни
- Витрата пального та викиди CO₂
- Маса
- Габаритні розміри
- Примітки

Двигуни

	Двигун TSI, 1,5 л, 84 кВт (114 к.с.)	Двигун TDI, 2,0 л, 55 кВт (75 к.с.) з SCR/AdBlue® 2)
Конструкція двигуна/кількість клапанів на циліндр	4-цил. бензиновий двигун/4	4-цил. дизельний двигун/4
Впорскування/турбонадування	Пряме впорскування/турбокомпресор	Пряме впорскування Common Rail/турбокомпресор відпрацьованих газів
Робочий об'єм, см ³	1498	1968
Макс. потужність при об/хв, кВт (к.с.)	84 (114) при 4500–6000	55 (75) при 2250–4500
Макс. крутний момент при об/хв, Н·м	220 при 1750–3000	250 при 1375–2000
Тип пального	Преміальний неетилований бензин з октановим числом 95 (RON) відповідно до DIN EN 228 ¹⁾	Дизель відповідно до DIN 590
Варіанти коробки передач	6-ступенева механічна КП, 7-ступенева КП з подвійним зчепленням DSG	6-ступенева механічна КП
Тип привода	Передній привід	Передній привід

	Двигун TDI, 2,0 л, 75 кВт (102 к.с.) з SCR/AdBlue® 2)	Двигун TDI, 2,0 л, 90 кВт (122 к.с.) з SCR/AdBlue® 2)
Конструкція двигуна/кількість клапанів на циліндр	4-цил. дизельний двигун/4	4-цил. дизельний двигун/4
Впорскування/турбонадування	Пряме впорскування Common Rail/турбокомпресор відпрацьованих газів	Пряме впорскування Common Rail/турбокомпресор відпрацьованих газів
Робочий об'єм, см ³	1968	1968
Макс. потужність при об/хв, кВт (к.с.)	75 (102) при 2750–4250	90 (122) при 2750–4250
Макс. крутний момент при об/хв, Н·м	280 при 1500–2500	320 при 1600–2500
Тип пального	Дизель відповідно до DIN 590	Дизель відповідно до DIN 590
Варіанти коробки передач	6-ступенева механічна КП	6-ступенева механічна КП, 7-ступенева КП з подвійним зчепленням DSG
Тип привода	Передній привід	Передній привід, повний привід 4MOTION



Детальні пояснення наводяться у виносках за відповідними номерами посилань на сторінці «Примітки».

Витрата пального та викиди CO₂

Kombi

Двигун	Коробка передач	Максимальна потужність, кВт (к.с.)	Екологічний стандарт	Витрата пального ^{3), 4)} , міський/заміський/змішаний цикл, л/100 км	Викиди CO ₂ ⁴⁾ , змішаний цикл, г/км	Прискорення, 0–100 км/год (с)	Максимальна швидкість, км/год
TSI BMT, 1,5 л	6-ступенева механічна КП	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1–5,0/5,7	129	11,9	182
TDI BMT, 2,0 л	6-ступенева механічна КП	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	5,9–5,8/3,8/4,6–4,5	121–119	17,9	157
TDI BMT, 2,0 л	6-ступенева механічна КП	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	13,5	175

Kombi Maxi

Двигун	Коробка передач	Максимальна потужність, кВт (к.с.)	Екологічний стандарт	Витрата пального ^{3), 4)} , міський/заміський/змішаний цикл, л/100 км	Викиди CO ₂ ⁴⁾ , змішаний цикл, г/км	Прискорення, 0–100 км/год (с)	Максимальна швидкість, км/год
TSI BMT, 1,5 л	6-ступенева механічна КП	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9–6,7/5,2–5,1/5,8–5,7	133–130	12,4	182
TDI BMT, 2,0 л	6-ступенева механічна КП	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	14,0	175

BMT = BlueMotion Technology.

Детальні пояснення наводяться у виносках за відповідними номерами посилань на сторінці «Примітки».

Витрата пального та викиди CO₂

Caddy

Двигун	Коробка передач	Максимальна потужність, кВт (к.с.)	Екологічний стандарт	Витрата пального ^{3), 4)} , міський/заміський/змішаний цикл, л/100 км	Викиди CO ₂ ⁴⁾ , змішаний цикл, г/км	Прискорення, 0–100 км/год (с)	Максимальна швидкість, км/год
TSI BMT, 1,5 л	6-ступенева механічна КП 7-ступенева КП DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9–6,7/5,2–5,0/5,8–5,7	133–129	11,9	182
TSI BMT, 1,5 л	з подвійним зчепленням	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7–6,6/5,3–5,2/5,9–5,7	134–131	11,9	181
TDI BMT, 2,0 л	6-ступенева механічна КП	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	5,9–5,8/3,8/4,6–4,5	121–191	17,9	157
TDI BMT, 2,0 л	6-ступенева механічна КП	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	13,5	175
TDI BMT, 2,0 л	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124	11,2	187
TDI BMT, 2,0 л	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	4,1–4,0/5,7–5,6/4,7–4,6	148–151	11,4	186
TDI BMT, 2,0 л, 4MOTION	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	*	*	12,1	185

Caddy Maxi

Двигун	Коробка передач	Максимальна потужність, кВт (к.с.)	Екологічний стандарт	Витрата пального ^{3), 4)} , міський/заміський/змішаний цикл, л/100 км	Викиди CO ₂ ⁴⁾ , змішаний цикл, г/км	Прискорення, 0–100 км/год (с)	Максимальна швидкість, км/год
TSI BMT, 1,5 л	6-ступенева механічна КП 7-ступенева КП DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9–6,7/5,2–5,1/5,9–5,7	134–130	12,4	182
TSI BMT, 1,5 л	з подвійним зчепленням	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,8–6,7/5,4–5,3/6,0–5,8	136–134	12,4	181
TDI BMT, 2,0 л	6-ступенева механічна КП	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,1–6,0/4,0–3,9/4,8–4,7	126–123	14,0	175
TDI BMT, 2,0 л	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,1–6,0/4,0–3,9/4,8–4,7	126–124	11,6	187
TDI BMT, 2,0 л	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,7–5,6/4,2–4,1/4,8–4,6	125–122	11,8	186
TDI BMT, 2,0 л, 4MOTION	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	*	*	12,5	185

BMT = BlueMotion Technology. DSG = КП DSG з подвійним зчепленням

*Дані відсутні.

Детальні пояснення наводяться у виносках за відповідними номерами посилань на сторінці «Примітки».

Витрата пального, викиди CO₂ та продуктивність

Life

Двигун	Коробка передач	Максимальна потужність, кВт (к.с.)	Екологічний стандарт	Витрата пального ^{3), 4)} , міський/заміський/змішаний цикл, л/100 км	Викиди CO ₂ ⁴⁾ , змішаний цикл, г/км	Прискорення, 0–100 км/год (с)	Максимальна швидкість, км/год
TSI BMT, 1,5 л	6-ступенева механічна КП	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1–5,0/5,7	129	11,9	182
TSI BMT, 1,5 л	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,6/5,2/5,7	131	11,9	181
TDI BMT, 2,0 л	6-ступенева механічна КП	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	13,5	175
TDI BMT, 2,0 л	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124–123	11,2	187
TDI BMT, 2,0 л	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,0/4,6	122	11,4	186
TDI BMT, 2,0 л, 4MOTION	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	*	*	12,1	185

Life Maxi

Двигун	Коробка передач	Максимальна потужність, кВт (к.с.)	Екологічний стандарт	Витрата пального ^{3), 4)} , міський/заміський/змішаний цикл, л/100 км	Викиди CO ₂ ⁴⁾ , змішаний цикл, г/км	Прискорення, 0–100 км/год (с)	Максимальна швидкість, км/год
TSI BMT, 1,5 л	6-ступенева механічна КП	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9–6,7/5,2–5,1/5,8–5,7	133–130	12,4	182
TSI BMT, 1,5 л	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,3/5,8	134	12,4	181
TDI BMT, 2,0 л	6-ступенева механічна КП	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	14,0	175
TDI BMT, 2,0 л	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124	11,6	187
TDI BMT, 2,0 л	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,1/4,6	122	11,8	186
TDI BMT, 2,0 л, 4MOTION	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	*	*	12,5	185

BMT = BlueMotion Technology. DSG = КП DSG з подвійним зчепленням.

* Дані відсутні.

Детальні пояснення наводяться у виносках за відповідними номерами посилань на сторінці «Примітки».

Витрата пального та викиди CO₂

Style

Двигун	Коробка передач	Максимальна потужність, кВт (к.с.)	Екологічний стандарт	Витрата пального ^{3), 4)} , міський/заміський/змішаний цикл, л/100 км	Викиди CO ₂ ⁴⁾ , змішаний цикл, г/км	Прискорення, 0–100 км/год (с)	Максимальна швидкість, км/год
TSI BMT, 1,5 л	6-ступенева механічна КП	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1–5,0/5,7	129	11,9	182
TSI BMT, 1,5 л	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,6/5,2/5,7	131	11,9	181
TDI BMT, 2,0 л	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124–123	11,2	187
TDI BMT, 2,0 л	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,0/4,6	122	11,4	186
TDI BMT, 2,0 л, 4MOTION	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	*	*	12,1	185

Style Maxi

Двигун	Коробка передач	Максимальна потужність, кВт (к.с.)	Екологічний стандарт	Витрата пального ^{3), 4)} , міський/заміський/змішаний цикл, л/100 км	Викиди CO ₂ ⁴⁾ , змішаний цикл, г/км	Прискорення, 0–100 км/год (с)	Максимальна швидкість, км/год
TSI BMT, 1,5 л	6-ступенева механічна КП	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9–6,7/5,2–5,1/5,8–5,7	133–130	12,4	182
TSI BMT, 1,5 л	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,3/5,8	134	12,4	181
TDI BMT, 2,0 л	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124	11,6	187
TDI BMT, 2,0 л	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,1/4,6	122	11,8	186
TDI BMT, 2,0 л, 4MOTION	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	*	*	12,5	185

BMT = BlueMotion Technology. DSG = КП DSG з подвійним зчепленням.

* Дані відсутні.

Детальні пояснення наводяться у виносках за відповідними номерами посилань на сторінці «Примітки».

Маса

Kombi

Двигун	Тип привода	Коробка передач	Максимальна потужність, кВт (к. с.)	Екологічний стандарт	Дозволена максимальна маса, кг	Споряджена маса (стандартна комплектація) ⁵⁾ , кг	Вантажопідйомність, макс. – мін. ⁵⁾ , кг	Максимально допустиме навантаження на вісь, передня/задня вісь, кг	Маса причепа, обладнаного гальмівною системою на схилі 12 % / без гальмівної системи ⁶⁾ , кг	Максимально допустима маса автопоїзда на схилі 12 % ⁶⁾ , кг
TSI BMT, 1,5 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2150	1563	587–404	1070/1110	1400/750	3550
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	2220	1630	590–375	1130/1130	1400/750	3620
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2220	1630	590–375	1130/1130	1500/750	3720

Kombi Maxi

Двигун	Тип привода	Коробка передач	Максимальна потужність, кВт (к. с.)	Екологічний стандарт	Дозволена максимальна маса, кг	Споряджена маса (стандартна комплектація) ⁵⁾ , кг	Вантажопідйомність, макс. – мін. ⁵⁾ , кг	Максимально допустиме навантаження на вісь, передня/задня вісь, кг	Маса причепа, обладнаного гальмівною системою на схилі 12 % / без гальмівної системи ⁶⁾ , кг	Максимально допустима маса автопоїзда на схилі 12 % ⁶⁾ , кг
TSI BMT, 1,5 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2220	1620	600–380	1110/1160	1400/750	3620
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2300	1689	611–387	1180/1160	1500/750	3800

Максимально допустиме навантаження на дах, кг	100
Навантаження на тягово-зчпний пристрій, кг	75

BMT = BlueMotion Technology.

Детальні пояснення наводяться у виносках за відповідними номерами посилань на сторінці «Примітки».

Маса

Caddy

Двигун	Тип привода	Коробка передач	Максимальна потужність, кВт (к. с.)	Екологічний стандарт	Дозволена максимальна маса, кг	Споряджена маса (стандартна комплектація) ⁵⁾ , кг	Вантажопідйомність, макс. – мін. ⁵⁾ , кг	Максимально допустиме навантаження на вісь, передня/задня вісь, кг	Маса причепа, обладнаного гальмівною системою на схилі 12 % / без гальмівної системи ⁶⁾ , кг	Максимально допустима маса автопоїзда на схилі 12 % ⁶⁾ , кг
TSI BMT, 1,5 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2150	1579	571–375	1100/1110	1500/750	3650
TSI BMT, 1,5 л	передній привод	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2150	1608	542–375	1100/1110	1500/750	3650
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	2220	1646	574–375	1130/1130	1400/750	3620
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2220	1646	574–375	1130/1130	1500/750	3720
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2220	1648	572–375	1130/1130	1500/750	3720
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2250	1674	576–375	1170/1130	1500/750	3750
TDI BMT, 2,0 л	повний привод 4MOTION	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2300	1743	557–382	1160/1200	1500/750	3800

Caddy Maxi

Двигун	Тип привода	Коробка передач	Максимальна потужність, кВт (к. с.)	Екологічний стандарт	Дозволена максимальна маса, кг	Споряджена маса (стандартна комплектація) ⁵⁾ , кг	Вантажопідйомність, макс. – мін. ⁵⁾ , кг	Максимально допустиме навантаження на вісь, передня/задня вісь, кг	Маса причепа, обладнаного гальмівною системою на схилі 12 % / без гальмівної системи ⁶⁾ , кг	Максимально допустима маса автопоїзда на схилі 12 % ⁶⁾ , кг
TSI BMT, 1,5 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2220	1687	533–380	1100/1160	1400/750	3620
TSI BMT, 1,5 л	передній привод	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2220	1723	497–376	1150/1150	1500/750	3720
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2300	1763	537–387	1180/1160	1500/750	3800
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2300	1763	537–387	1180/1160	1500/750	3800
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2300	1789	511–376	1220/1150	1500/750	3800
TDI BMT, 2,0 л	повний привод 4MOTION	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2350	1858	492–376	1210/1200	1500/750	3850

Максимально допустиме навантаження на дах, кг	100
Навантаження на тягово-зчпний пристрій, кг	75

BMT = технологія BlueMotion. DSG = КП DSG з подвійним зчепленням.
 Детальні пояснення наводяться у виносках за відповідними номерами посилань на сторінці «Примітки».

Маса

Life

Двигун	Тип привода	Коробка передач	Максимальна потужність, кВт (к. с.)	Екологічний стандарт	Дозволена максимальна маса, кг	Споряджена маса (стандартна комплектація) ⁵⁾ , кг	Вантажопідйомність, макс. – мін. ⁵⁾ , кг	Максимально допустиме навантаження на вісь, передня/задня вісь, кг	Маса причепа, обладнаного гальмівною системою на схилі 12 % / без гальмівної системи ⁶⁾ , кг	Максимально допустима маса автопоїзда на схилі 12 % ⁶⁾ , кг
TSI BMT, 1,5 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2150	1613	537–375	1100/1110	1500/750	3650
TSI BMT, 1,5 л	передній привод	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2150	1642	508–375	1100/1110	1500/750	3650
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2220	1683	537–375	1130/1130	1500/750	3720
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2220	1685	535–375	1130/1130	1500/750	3720
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2250	1711	539–375	1170/1130	1500/750	3750
TDI BMT, 2,0 л	повний привод 4MOTION	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2300	1780	520–382	1160/1200	1500/750	3800

Life Maxi

Двигун	Тип привода	Коробка передач	Максимальна потужність, кВт (к. с.)	Екологічний стандарт	Дозволена максимальна маса, кг	Споряджена маса (стандартна комплектація) ⁵⁾ , кг	Вантажопідйомність, макс. – мін. ⁵⁾ , кг	Максимально допустиме навантаження на вісь, передня/задня вісь, кг	Маса причепа, обладнаного гальмівною системою на схилі 12 % / без гальмівної системи ⁶⁾ , кг	Максимально допустима маса автопоїзда на схилі 12 % ⁶⁾ , кг
TSI BMT, 1,5 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2220	1719	501–380	1100/1160	1400/750	3620
TSI BMT, 1,5 л	передній привод	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2220	1752	468–376	1150/1150	1500/750	3720
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2300	1794	506–387	1180/1160	1500/750	3800
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2300	1794	506–387	1180/1160	1500/750	3800
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2300	1820	480–376	1220/1150	1500/750	3800
TDI BMT, 2,0 л	повний привод 4MOTION	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2350	1889	461–376	1210/1200	1500/750	3850

Максимально допустиме навантаження на дах, кг	100
Навантаження на тягово-зчіпний пристрій, кг	75

BMT = технологія BlueMotion, DSG = КП DSG з подвійним зчепленням.
 Детальні пояснення наводяться у виносках за відповідними номерами посилань на сторінці «Примітки».

Маса

Style

Двигун	Тип привода	Коробка передач	Максимальна потужність, кВт (к.с.)	Екологічний стандарт	Дозволена максимальна маса, кг	Споряджена маса в базовій комплектації ⁵⁾ , кг	Вантажопідйомність, макс. – мін. ⁵⁾ , кг	Максимально допустиме навантаження на вісь, передня/задня вісь, кг	Маса причепа, обладнаного гальмівною системою на схилі 12%/без гальмівної системи ⁶⁾ , кг	Максимально допустима маса автопоїзда на схилі 12% ⁶⁾ , кг
TSI BMT, 1,5 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2150	1625	525–375	1100/1110	1500/750	3650
TSI BMT, 1,5 л	передній привод	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2150	1654	496–375	1100/1110	1500/750	3650
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2220	1696	524–375	1130/1130	1500/750	3720
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2250	1722	528–375	1170/1130	1500/750	3750
TDI BMT, 2,0 л	повний привод 4MOTION	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2300	1791	509–382	1160/1200	1500/750	3800

Style Maxi

Двигун	Тип привода	Коробка передач	Максимальна потужність, кВт (к.с.)	Екологічний стандарт	Дозволена максимальна маса, кг	Споряджена маса в базовій комплектації ⁵⁾ , кг	Вантажопідйомність, макс. – мін. ⁵⁾ , кг	Максимально допустиме навантаження на вісь, передня/задня вісь, кг	Маса причепа, обладнаного гальмівною системою на схилі 12%/без гальмівної системи ⁶⁾ , кг	Максимально допустима маса автопоїзда на схилі 12% ⁶⁾ , кг
TSI BMT, 1,5 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2220	1730	490–380	1100/1160	1400/750	3620
TSI BMT, 1,5 л	передній привод	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2220	1759	461–376	1150/1150	1500/750	3720
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2300	1801	499–387	1180/1160	1500/750	3800
TDI BMT, 2,0 л	передній привод	7-ступенева КП DSG з подвійним зчепленням	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2300	1827	473–376	1220/1150	1500/750	3800
TDI BMT, 2,0 л	повний привод 4MOTION	6-ступенева механічна КП	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2350	1896	454–376	1210/1200	1500/750	3850

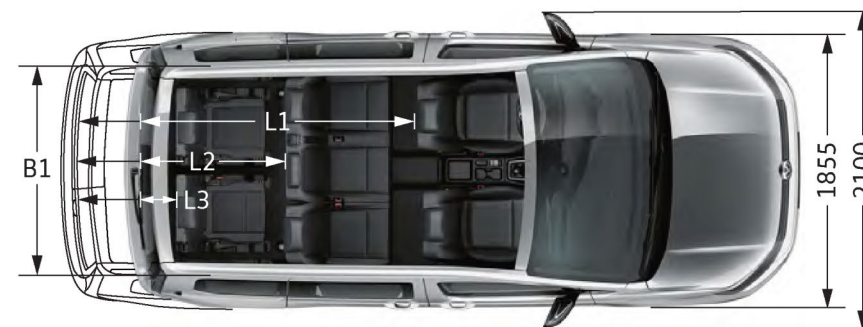
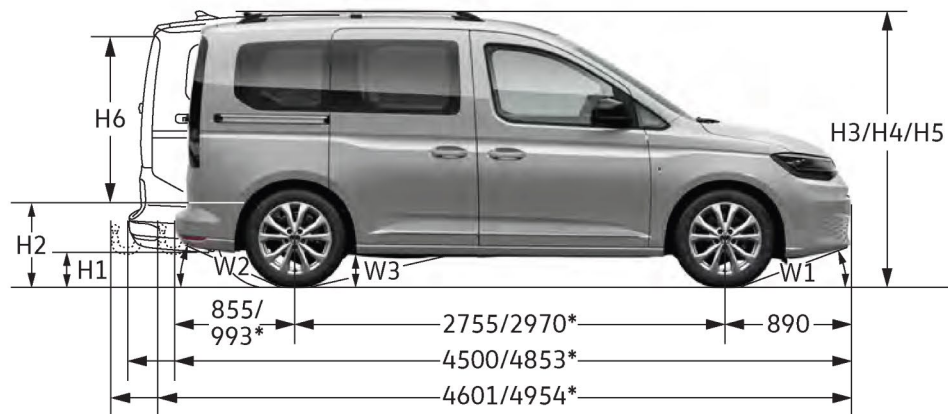
Максимально допустиме навантаження на дах, кг	100
Навантаження на тягово-зчпний пристрій, кг	75

BMT = BlueMotion Technology DSG = КП DSG з подвійним зчепленням.

Детальні пояснення наводяться у виносках за відповідними номерами посилань на сторінці «Примітки».

Габаритні розміри

Kombi, Kombi Maxi, Caddy, Caddy Maxi, Life, Life Maxi, Style і Style Maxi



* Значення стосуються моделі Maxi.

Габаритні розміри	Kombi, Caddy, Life та Style		Kombi Maxi, Caddy Maxi, Life Maxi, Style Maxi
	B1	ширина вантажного/багажного відсіку, мін./макс.	мм
H1	дорожній просвіт (виміряний під захистом картера двигуна)	мм	144
H2	висота кромки вантажного відділення над рівнем землі	мм	562
H3/H4/H5	висота автомобіля/з релінгами даху* (опція)/з основою антени* (опція)	мм	1798/1832/1833
H6	навантажувальна висота	мм	1200
L1/L2/L3	довжина підлоги вантажного/багажного відділення, за 1-м, 2-м, 3-м рядом сидінь (опція)	мм	1913/1100/317
W1/W2	передній і задній кути звісу	°	14,2/19,3
W3	кут поздовжньої прохідності	°	12,9
	ширина автомобіля/включно з зовнішніми дзеркалами заднього виду	мм	1855/2100
	бічні зсувні двері, ширина × висота	мм	701 × 1072
	розміри отвору вантажного відділення, з підйомними дверима/зі стулковими дверима (опція), ширина × висота	мм	1185 × 1122/1185 × 1098
	об'єм вантажного/багажного відділення за 1-м рядом сидінь (зі знятим 2-м рядом сидінь), макс./за 2-м рядом сидінь, макс./за 3-м рядом сидінь ** до верхнього краю спинки сидіння	л	2556/ 1213/191
	мінімальний діаметр розвороту, приблизний	м	11,4

* Як опція для Kombi та Kombi Maxi. ** У стандартній комплектації, починаючи з Caddy Maxi.

Усі вказані розміри дійсні для серійних автомобілів. Наведені значення висоти можуть відрізнятися приблизно на ±50 мм залежно від обладнання. Значення переднього й заднього кутів звісу, а також кута поздовжньої прохідності дійсні для автомобіля при дозволеному максимальному навантаженні. На ілюстраціях може бути показано обладнання, доступне за додаткову плату. Зображення автомобіля наведені без дотримання масштабу.

Примітки

1) Рекомендується використовувати неетилований бензин класу «супер» без вмісту сірки з октановим числом 95 (RON) відповідно до DIN EN 228. Допускається застосування бензину без вмісту сірки з октановим числом 91 (RON) відповідно до DIN EN 228, але в цьому разі треба очікувати на незначне зниження продуктивності або збільшення витрати пального. Як правило, для використання підходить пальне без вмісту свинцю з октановим числом 95 (RON) та об'ємною часткою етанолу не більш ніж 10 відсотків (E10). Докладну інформацію про сумісність пального E10 можна знайти за посиланням www.volkswagen.de або www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit. Показники продуктивності та витрати пального наведені для неетилованого бензину класу «супер» без вмісту сірки з октановим числом 95 (RON) відповідно до DIN EN 228.

2) Цей двигун оснащений багатоступеневою системою очищення відпрацьованих газів (системою уловлювання твердих частинок дизельного пального й селективним каталітичним нейтралізатором SCR). Селективний каталітичний нейтралізатор SCR (виборче каталітичне відновлення) вибірково перетворює оксид азоту (NO_x) у відпрацьованих газах на двоатомний азот (N₂) та воду (H₂O). Перетворення здійснюється за допомогою синтетичного водного розчину сечовини, наприклад AdBlue[®] (ISO 22241-1/AUS 32), який заливається в допоміжну ємність. Залежно від транспортного засобу клієнт має доливати AdBlue[®] самостійно або доручати цей процес авторизованій станції технічного обслуговування через певні інтервали часу.

3) Об'єм паливного бака для моделей з переднім приводом: бензин або дизель – прибл. 50 л, AdBlue[®] (для TDI) – прибл. 15 л. Об'єм паливного бака для моделей з повним приводом 4MOTION: Дизель – прибл. 50 л, AdBlue[®] – прибл. 15 л.

4) Зазначені показники споживання пального й викидів були визначені з використанням процедур вимірювання, передбачених законодавством. З 1 вересня 2017 року затвердження типу для деяких нових транспортних засобів проводиться відповідно до Всесвітнього циклу узгоджених випробувань транспортних засобів малої вантажопідйомності (WLTP). Це більш реалістична процедура випробувань для вимірювання витрат палива й викидів CO₂. З 1 вересня 2018 року цикл WLTP поступово запроваджуватиметься замість нового європейського їздового циклу (NEDC). Завдяки більш реалістичним умовам випробувань вимірювані за WLTP витрати пального й викиди CO₂ в багатьох випадках перевищують значення, отримані за методом NEDC. Додаткова інформації щодо відмінностей між методами WLTP та NEDC доступна за посиланням www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/de/unternehmen/wltp-nefz.html.

Наразі надання показників за NEDC все ще є обов'язковим. Для нових транспортних засобів, для яких затвердження типу було виконано з використанням WLTP, значення NEDC виводять із величин WLTP. До набуття чинності закону про випробування за циклом WLTP значення WLTP можна вказувати додатково на добровільній основі. У випадках, коли показники NEDC вказані у вигляді діапазону значень, вони не стосуються жодного конкретного транспортного засобу й не є частиною пропозиції. Вони наводяться виключно для порівняння показників різних типів транспортних засобів. Додаткове обладнання та аксесуари (наприклад, навісні деталі, шини різних розмірів і типів тощо) можуть змінювати певні параметри транспортного засобу, як-от: вага, опір коченню та аеродинаміка, і залежно від погодних умов, дорожньої ситуації та індивідуального стилю водіння впливати на споживання електроенергії автомобілем, викиди CO₂ й ходові характеристики автомобіля.

5) Зазначена споряджена маса визначена з урахуванням маси водія (68 кг), багажу (7 кг), усіх робочих рідин і паливного бака, заповненого на 90%, відповідно до чинних наразі директив 92/21/ЄЕС або 97/27/ЄЕС. Оснащення або комплекти оснащення можуть впливати на показники спорядженої маси. Фактична вантажопідйомність транспортного засобу, яка становить собою різницю між дозволеною максимальною масою та спорядженою масою автомобіля, може бути визначена лише за допомогою зважування окремого транспортного засобу.

6) Зі збільшенням висоти над рівнем моря потужність двигуна неминуче зменшується. Починаючи з висоти 1000 м над рівнем моря та кожні наступні 1000 м потрібно зменшувати комбіноване навантаження (допустима маса причепа + дозволена максимальна маса автопоїзда для автомобіля з причепом) на 10%.